

Die Tiefen der „deep stops“ werden ganz einfach berechnet:
 Grundtiefe / 2 + tiefster Tabellen Stopp / 2, dort wird dann jeweils 0,5 bis 1 oder 2
 min. verbracht. Zur größeren Sicherheit kann man diese Stopp-Zeiten sowie die
 Aufsteigszeiten zu den deep stops zu der anfänglich geplanten Grundzeit addieren!

Eine hübsche Tabelle für „deep stops“ sieht so aus:



Deep Stop Calculation Table

METRIC

| Bottom/Prev Stop Depth | 45 | 42 | 39 | 36 | 33 | 30 | 27 | 24 | 21 | 18 | 15 | 12 | 9 |
|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 90 | 68 | 66 | 65 | 63 | 62 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 |
| 87 | 66 | 65 | 63 | 62 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 |
| 84 | 65 | 63 | 62 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 |
| 81 | 63 | 62 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 |
| 78 | 62 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 |
| 75 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 |
| 72 | 59 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 |
| 69 | 57 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 |
| 66 | 56 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 |
| 63 | 54 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 |
| 60 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 |
| 57 | 51 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 |
| 54 | 50 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 |
| 51 | 48 | 47 | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 | 30 |
| 48 | | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 | 30 | 29 |
| 45 | | | 42 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 | 30 | 29 | 27 |
| 42 | | | | 39 | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 | 30 | 29 | 27 | 26 |
| 39 | | | | | 36 | 35 | 33 | 32 | 30 | 29 | 27 | 26 | 24 |
| 36 | | | | | | 33 | 32 | 30 | 29 | 27 | 26 | 24 | 23 |
| 33 | | | | | | | 30 | 29 | 27 | 26 | 24 | 23 | 21 |
| 30 | | | | | | | | 27 | 26 | 24 | 23 | 21 | 20 |
| 27 | | | | | | | | | 24 | 23 | 21 | 20 | 18 |
| 24 | | | | | | | | | | 21 | 20 | 18 | 17 |
| 21 | | | | | | | | | | | 18 | 17 | 15 |
| 18 | | | | | | | | | | | | 15 | 14 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | 12 |

Für das Beispiel von „deep stops“ bei einem Jura-TG benötigen wir die Deco2000 :

TG Planung sei auf 42 m, ca. 20 min; wir finden bei 42 m / 25 min.: 1, 4, 8, 16 min.
 Der tiefste Deko-Stopp laut Tabelle ist folglich bei 12 m.

Berechnung der „deep stop“ Tiefen:

1. Deep Stop: $42 / 2 + 12 / 2 = \text{ca. } 27 \text{ m}$
2. Deep Stop: $27 / 2 + 12 / 2 = \text{ca. } 20 \text{ m}$
3. Deep Stop: $20 / 2 + 12 / 2 = \text{ca. } 16 \text{ m, nichtmehr nötig}$

Um den ersten beiden deep stops, jeweils ca. 1 min., Rechnung zu tragen, verlängern wir die Grundzeit rechnerisch um diese Zeiten: 20 min. echte Grundzeit + 2 min. deep stops = 22 min., weiterhin könnten wir die Aufstiegszeiten auf 27m (ca. 2 min) und auf 20 m (ca. 1 min.) noch berücksichtigen; wir müssen deshalb die Deko-Zeiten nicht mehr ändern; folglich sieht unser Deko-Plan so aus:

| Tiefe [m] | Zeit [min.] |
|-----------|-------------|
| 42 | max. 20 |
| 27 | 1 |
| 20 | 1 |
| 12 | 1 |
| 9 | 4 |
| 6 | 8 |
| 3 | 16 |
| | |

© Dipl. Phys
Albrecht Salm:
albi
@www.
divetable.de